 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

## PROPOSICIÓN No. 472 DE 2024

**Aprobada en:**

03 de abril de 2025

**Tema: Avances, desafíos y cumplimiento de compromisos del Regiotram de Occidente en Bogotá.**

**Facultades:** En cumplimiento de lo establecido en el Artículo 312 de la Constitución Política, el Artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 y el Capítulo Séptimo del Acuerdo Distrital 741 de 2019.

**Citados:** Secretaria Distrital de Movilidad (SDM), Secretaria Distrital de Ambiente (SDA) e Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)

**Invitados:** Personería de Bogotá, Contraloría de Bogotá, y Veeduría Distrital.


**Cuestionario:**

### PREGUNTAS SECRETARÍA DE MOVILIDAD

1. ¿Qué planes de manejo de tránsito han sido diseñados para mitigar el impacto de las obras del Regiotram en la movilidad de los habitantes de Bogotá?
2. ¿Qué estrategias de comunicación y campañas pedagógicas se están implementando para informar a la ciudadanía sobre el avance del proyecto y sus beneficios?
3. ¿Cómo se articulará el Regiotram con los sistemas de transporte distritales, como TransMilenio y la Primera Línea del Metro, para garantizar una conectividad eficiente?
4. ¿Qué regulaciones se tienen previstas para promover el uso del Regiotram como una opción sostenible y prioritaria para los ciudadanos?
5. ¿Qué impacto se estima en la reducción de tiempos de viaje en Bogotá y cómo se medirá este beneficio una vez el sistema esté en operación?

# Proposición No. 472 de 2025

03 de abril de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

## PREGUNTAS SECRETARIA DE AMBIENTE


1. ¿Qué medidas se han tomado para garantizar que el proyecto cumpla con los estándares ambientales, especialmente en el manejo de árboles y la compensación ambiental?
2. ¿Cómo se realizará el seguimiento al compromiso de reducir las emisiones de CO2 durante la operación del Regiotram?
3. ¿Qué acciones se están tomando para garantizar que el Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA) aprobado para este proyecto sea implementado de manera rigurosa?

## PREGUNTAS IDU

1. ¿Cuál es el avance en la adecuación de las vías y accesos a las estaciones del Regiotram dentro de Bogotá, según los cronogramas establecidos?
2. ¿Qué medidas ha implementado el IDU para mitigar los impactos en el espacio público y en las comunidades locales durante la ejecución de las obras del Regiotram?
3. ¿Cómo está gestionando el IDU los traslados de redes de servicios públicos que interfieren con el trazado del Regiotram en Bogotá?
4. ¿Qué acciones ha tomado el IDU para garantizar la integración de las estaciones del Regiotram con la infraestructura vial y el sistema de transporte de Bogotá?
5. ¿Existen retrasos en la adquisición de predios necesarios para las obras dentro de la jurisdicción del IDU? De ser así, ¿cómo se están solucionando?
6. En el cuatrienio anterior, se destinaron unos recursos por alrededor de 130 mil millones para realizar algunas estaciones elevadas (av. 30, av. 68 y Modelia) ¿Cuál es el costo de cada una de estas estaciones? ¿El recurso destinado para las estaciones elevadas alcanzará para realizar las anteriormente mencionadas?
7. En caso tal que no alcanzaran los recursos, ¿cuál sería la estación priorizada? ¿Cuál sería el método para realizar dicha priorización? ¿Cuál sería la suerte de las que no resulten priorizadas?
8. Respecto a las estaciones que se plantean de forma elevada, hay una en particular denominada Avenida 68, la cual, según estudios, ha sido propuesta por las entidades para ubicarse en la calle 22 con carrera 63, una vía que presenta restricciones técnicas en su acceso de entrada y salida. Según lo registrado en actas y lo publicado anteriormente por el IDU, se indicó que esta estación sería elevada y orientada hacia la Avenida 68. Sin embargo,

# Proposición No. 472 de 2025

03 de abril de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

recientemente se ha mencionado que, al parecer, ya no sería elevada, sino que conservaría su forma original, la cual aparentemente no cumple con las condiciones técnicas debido a su posible ubicación. ¿Cuál es la ubicación y el diseño final propuesto para la estación de la avenida 68? De conservarse la ubicación de la estación a nivel de la calle 22 con Cra 63, ¿qué se hará con los impedimentos de carácter técnico, es decir la imposibilidad de acceso y salida?

Cordialmente



**H.C. Armando Gutiérrez González**  
Concejal citante y vocero de bancada

Y demás concejales del Partido Liberal Colombiano.